

## Rennsportbetreuung in allen Klassen - Ingo Emenegger

Dorfstr. 43 – 79219 Staufen/Grunern Tel. 07633-9232603 Fax 07633-9232794 info@kart-racing-baden.de

USt-IdNr.: DE243986489

### **Swiss Hutless Toxic**



Dieses Kart ist derzeit die sportlichste Ausführung für Hobbyfahrer und hat mit dem Wankel Aixro einen Motor mit gewaltigen Leistungsdaten als Antrieb. Unser Fahrzeug stellen wir Ihnen in verschiedenen Varianten bis hin zur Luxusklasse mit technisch hochwertigen Komponenten zur Auswahl. Das Rennkart ist ein Spaß für jeden leistungsorientierten Fahrer und eröffnet die Möglichkeit für schnellste Rundenzeiten. Durch die einfache Handhabung und die langen Wartungsintervalle des Motors ist die hohe Leistung dennoch günstig im Unterhalt und somit eine attraktive Variante für den Hobbyfahrer.

#### **Technische Daten**

Hinterachse: 50x2x1040mm verchromt

Radsterne: Aluminium 60mm titanium eloxiert
Achsschenkel: 25mm Racing mit Felgenaufnahme
Felgen: Magnesium Typ Douglas schwarz
Verkleidung: DUO 2011 oder STILO EVO 2014
Bremssystem: Hightech 2-Kolben hinten EVO 06

Lenksäule: 3-Punktverstellung

Lenkung: Höhen, Sturz- und Nachlaufeinstellung

Sitz: Polyester standard

Stabilisator: vorne, seitlich

Sonderausstattungen auf Anfrage

## **Details: Swiss Hutless Toxic**



Das Chassis ist serienmäßig mit Achsschenkeln Typ "Racing" und Felgenaufnahmen vorne ausgestattet.
Die Achsschenkeln sind aus einem Rohr mit 25mm
Durchmesser gefertigt und dadurch leichter als die herkömmlichen Achsschenkel. Die neue Variante verleiht dem Chassis zudem mehr Steifigkeit auf der Vorderachse.



# Rennsportbetreuung in allen Klassen - Ingo Emenegger

Dorfstr. 43 – 79219 Staufen/Grunern Tel. 07633-9232603 Fax 07633-9232794 info@kart-racing-baden.de

USt-IdNr.: DE243986489



Die Bremse Evo 06 wurde gegenüber dem Vorgängermodell abgespeckt und im Design überarbeitet. Man vertraut hier aber vorerst der bewährten 2-Kolben Technik. Eine selbstnachstellende Version ist in Vorbereitung. Die Bremsscheibe wurde durch eine neu entwickelte Aufnahme schwimmend gelagert.



Einige schöne Details wie der eingestanzte Chassisname im Bodenblech oder das verziehrte Dreiecksblech am Rahmen runden die Optik bei allen SH Chassis ab.