



Rennsportbetreuung in allen Klassen - **Ingo Emenegger**

Dorfstr. 43 – 79219 Staufen/Grünern
Tel. 07633-9232603 Fax 07633-9232794
info@kart-racing-baden.de

USt-IdNr.: DE243986489

Swiss Hutless Toxic KZ2



Dieses Kart ist derzeit die sportlichste Ausführung für Hobbyfahrer und hat mit dem Wankel Aixro einen Motor mit gewaltigen Leistungsdaten als Antrieb. Unser Fahrzeug stellen wir Ihnen in verschiedenen Varianten bis hin zur Luxusklasse mit technisch hochwertigen Komponenten zur Auswahl. Das Rennkart ist ein Spaß für jeden leistungsorientierten Fahrer und eröffnet die Möglichkeit für schnellste Rundenzeiten. Durch die einfache Handhabung und die langen Wartungsintervalle des Motors ist die hohe Leistung dennoch günstig im Unterhalt und somit eine attraktive Variante für den Hobbyfahrer.

Technische Daten

- Hinterachse: 50x2x1040mm verchromt
- Radsterne: Aluminium 60mm titanium eloxiert
- Achsschenkel: 25mm Racing mit Felgenaufnahme
- Felgen: Magnesium Typ Douglas schwarz
- Verkleidung: DUO 2011 oder STILO EVO 2014
- Bremssystem: Hightech hinten + vorne EVO 06
- Lenksäule: 3-Punktverstellung
- Lenkung: Höhen, Sturz- und NachlaufEinstellung
- Sitz: Polyester standard
- Stabilisator: vorne, seitlich
- Sonderausstattungen auf Anfrage

Details: Swiss Hutless Toxic KZ2



In Bezug auf die Bremse vertraut man bei SH weiterhin der bewährten Bauweise mit schwimmendem Sattel und innenbelüfteter Scheibe. Das System ist sehr zuverlässig und hat sich bei allen bisherigen Einsätzen bestens bewährt.



Rennsportbetreuung in allen Klassen - **Ingo Emenegger**

Dorfstr. 43 – 79219 Staufen/Grünern
Tel. 07633-9232603 Fax 07633-9232794
info@kart-racing-baden.de

USt-IdNr.: DE243986489



Die Bremse Evo 06 wurde gegenüber dem Vorgängermodell abgespeckt und im Design überarbeitet. Man vertraut hier aber vorerst der bewährten 2-Kolben Technik. Eine selbstnachstellende Version ist in Vorbereitung. Die Bremsscheibe wurde durch eine neu entwickelte Aufnahme schwimmend gelagert.



Einige schöne Details wie der eingestanzte Chassisname im Bodenblech oder das verzierte Dreiecksblech am Rahmen runden die Optik bei allen SH Chassis ab.



Seit 2007 gehört ein Kupplungshebel aus Aluminium serienmäßig zur Grundausstattung bei jedem Chassis für Getriebekarts.



Die Form und die Bauweise des Schalthebels wurde 2006 komplett überarbeitet. Das Gewicht wurde deutlich reduziert und die Bauform den Fahrerwünschen angepaßt.



Die Bremskraftverteilung ist ebenfalls überarbeitet und weiterentwickelt worden. Die neue Konstruktion vereinfacht die Verstellung auch während der Fahrt und ermöglicht dem Fahrer eine genauere Justierung der Bremsbalance.